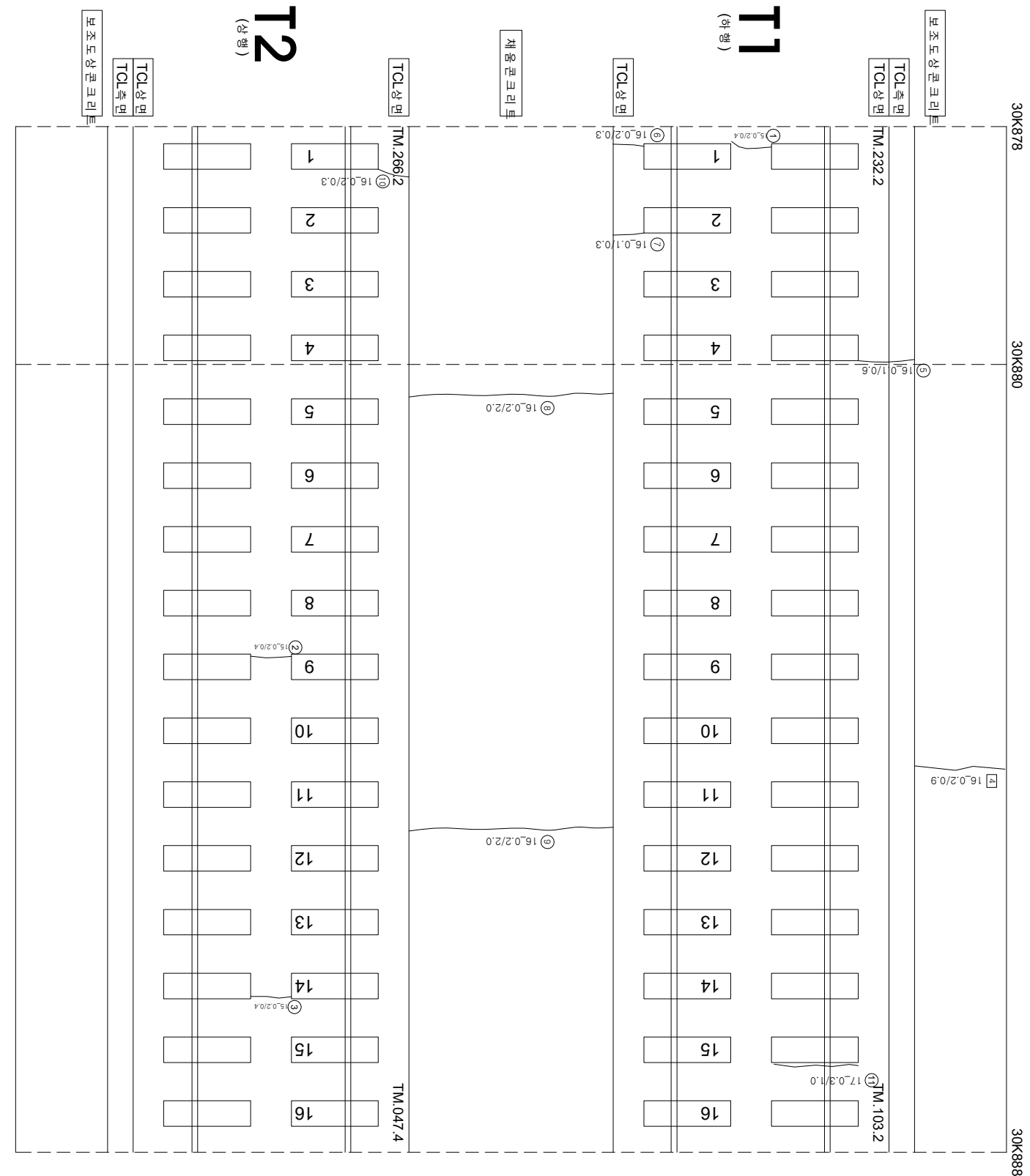


호남고속선 계룡터널 - 181(30.878~30.888km, S181)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.4 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.4 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.4 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.9 m	2017년도 보수	59				
5	균열	0.1 mm	0.6 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.3 m		61				
7	균열	0.1 mm	0.3 m		62				
8	균열	0.2 mm	2.0 m		63				
9	균열	0.2 mm	2.0 m		64				
10	균열	0.2 mm	0.3 m		65				
11	경계부 균열	0.3 mm	1.0 m	신규	66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과		장	아	지	단							
						제	인					본	영					
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선	오송-광주승정간 콘크리트캐도	점검구역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이	복	영	간	원	강 경 기 문 적 기	영역		0220 (0.3mm이하 : 흑색)		참목도상판리		재료분리
														0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)		망상		철타노출
														0620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)		박리, 박락, 파손		누수, 슬럼프
														1020 (1.0mm이상 : 분홍색)		백태		시공이음분리, 총분리
																		